

# TT RS

Preisliste  
TT RS Coupé  
TT RS Roadster

 Audi Sport





# Inhaltsverzeichnis

## Grundmodell

---

4 TT RS Coupé / TT RS Roadster

## Serienausstattung

---

5 TT RS Coupé / TT RS Roadster

## Sonderausstattung

---

- 12 Ausstattungs- und Designpakete
- 12 Lackierungen/Verdeckfarbe
- 12 Sommerräder
- 12 Räder Sonstiges
- 13 Licht
- 14 Spiegel
- 14 Schließsysteme
- 14 Verglasung
- 15 Weitere Außenausstattungen
  
- 15 Sitze/Sitzkomfort
- 15 Sitzbezüge/Lederausstattungen
- 16 Dekorelemente
- 16 Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme
  
- 16 MMI®/Navigation
- 17 Entertainment
- 18 Kommunikation
- 18 Assistenzsysteme
- 19 Fahrwerke/Bremsen
- 19 Technik/Sicherheit
  
- 20 Audi Neuwagenabholung
- 24 Garantierweiterung
- 25 Audi TopCard
- 26 Finanzierung/Leasing/Versicherung Porsche Bank

# Grundmodell

## TT RS Coupé

Motor	Getriebe	Zylinder Hubraum in cm <sup>3</sup>	Leistung in kW (PS)	Drehmoment maximal in Nm	Verbrauch <sup>2</sup> kombiniert in l/100 km	CO <sub>2</sub> - Emissionen <sup>2</sup> kombiniert in g/km	NoVA <sup>3</sup> %	EUR inkl. NoVA <sup>3</sup> und 20% MwSt. <sup>1</sup> EUR ohne NoVA und MwSt.
2.5 TFSI	7-Gang S tronic	5 2.480	294 (400)	480	8,2	187	19	<b>81.280,-</b> 58.690,65

## TT RS Roadster

Motor	Getriebe	Zylinder Hubraum in cm <sup>3</sup>	Leistung in kW (PS)	Drehmoment maximal in Nm	Verbrauch <sup>2</sup> kombiniert in l/100 km	CO <sub>2</sub> - Emissionen <sup>2</sup> kombiniert in g/km	NoVA <sup>3</sup> %	EUR inkl. NoVA <sup>3</sup> und 20% MwSt. <sup>1</sup> EUR ohne NoVA und MwSt.
2.5 TFSI	7-Gang S tronic	5 2.480	294 (400)	480	8,3	189	20	<b>83.620,-</b> 59.942,86

# Serienausstattung

	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>Räder/Reifen</b>		
<b>Aluminium-Gussräder 19 Zoll</b> ▶ im 5-Arm-Polygon Design, Galvanosilber Metallic	○	○
<b>Bordwerkzeug</b> im Gepäckraum	○	○
<b>Reifendruck-Kontrollanzeige</b> optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern	○	○
<b>Reifenreparaturset</b> mit 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel, Höchstgeschwindigkeit 80 km/h	○	○
<b>Licht</b>		
<b>Adaptives Bremslicht</b>	○	○
<b>Licht-/Regensensor</b> zur Steuerung der automatischen Fahrlichtschaltung, der Scheibenwischer und der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion: verzögertes Aus-/automatisches Einschalten von Hauptscheinwerfern und Nebelscheinwerfern, Heck- und Kennzeichenleuchten sowie des LED-Tagfahrlichts beim Abstellen/Öffnen des Fahrzeugs; inklusive Frontscheibe mit grauem Colorstreifen am oberen Rand	○	○
<b>LED-Heckleuchten</b> Brems-, Schluss- und Blinkleuchten in LED-Technologie mit geringem Energieverbrauch; durchgängige Bremsleuchte in der Heckklappe; neue Designsprache mit homogenem, 3-dimensionalem Schwebefeffekt des Lichtleiters, mit Rückfahr- und Nebelschlussleuchten; mit adaptivem Bremslicht: Blinken des Bremslichts bei einer Notbremsung, um den nachfolgenden Verkehr zu warnen, automatische Aktivierung des Warnblinklichts bei Stillstand	○	○

	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht</b> dynamische Blinkleuchten, Brems-, Schluss- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Bremsleuchten in LED-Technologie ermöglichen durch die schnellere Aktivierung eine frühere Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr. Rückfahrleuchten in Weiß, 2 Nebelschlussleuchten; durchgängige Bremsleuchte in der Heckklappe; mit adaptivem Bremslicht: Blinken des Bremslichts bei einer Notbremsung, um den nachfolgenden Verkehr zu warnen, automatische Aktivierung des Warnblinklichts bei Stillstand	○	○
<b>Innenbeleuchtung</b> blendfreie Beleuchtung des Fahrzeuginnenraums in energiesparender und langlebiger LED-Technologie, bestehend aus: ▶ Innenraumleuchten, inklusive Leseleuchten ▶ Auflichtern für Mittelkonsole ▶ Make-up-Spiegel beleuchtet für Fahrer und Beifahrer (nur für TT RS Coupé) ▶ Fußraumbeleuchtung ▶ Gepäckraumbeleuchtung ▶ beleuchtetem Handschuhfach (Glühlampe) ▶ passiven Türückstrahlern	○	○
<b>LED-Scheinwerfer</b> mit folgenden Umfängen in LED-Technologie: Abblendlicht, Fernlicht, kombinierte Tagfahr-, Positions- und Blinklichtfunktion, statisches Abbiegelicht sowie Allwetterlicht und Autobahnlicht-Funktion; inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Allwetterlicht-Funktion zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen (Nebel, Regen oder Schneefall). Das Abbiegelicht ergänzt die seitliche Ausleuchtung bei engen Kurven bzw. beim Abbiegen. Zusätzliches Autobahnlicht mit erweiterter Reichweite ab einer Geschwindigkeit von ca. 110 km/h. LED-Technologie erlaubt tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn für mehr Sicherheit und Komfort. Geringer Energieverbrauch, hohe Lebensdauer und besonders gute Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer dank der prägnanten Audi Leuchtengrafik im Tag-und-Nacht-Design. Darüber hinaus stehen unterschiedliche Scheinwerferlichtverteilungen zur Verfügung, die geschwindigkeitsabhängig aktiviert werden: Autobahnlicht und Landstraßenlicht. Zusätzlich ermöglicht die navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung eine Steuerung dieser Lichtverteilungen mithilfe der gespeicherten Streckendaten der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch. In dieser Konfiguration werden noch zusätzlich durch das Kreuzungslicht mit breit eingestellter Frontbeleuchtung und den Reisemodus mit GPS-gestützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr die komfortablen Funktionen der Lichtassistenten ergänzt.	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot  
Hinweis: Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf Seite 23.

# Serienausstattung

	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>Spiegel</b>		
<b>Außenspiegel elektrisch einstellbar</b> mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch	○	○
<b>Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar</b> mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen	○	○
<b>Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik matt</b>	○	○
<b>Innenspiegel abblendbar</b> automatisch abblendbar	○	○
<b>Dachsysteme</b>		
<b>Akustikverdeck</b> ▶ vollautomatisch ▶ aus isoliertem, 3-lagigem Stoffgewebe. Durch optimierte Materialdicke und -anbindung in Verbindung mit einer zusätzlichen Dämmung wird das Geräuschniveau im Innenraum verbessert. ▶ inklusive integrierter vollautomatischer Abdeckklappen ▶ Verdeckbetätigung bis 50 km/h ▶ Verdecköffnung in 10 Sekunden ▶ Verdeckschließung in 10 Sekunden ▶ Verdeckfarbe Schwarz ▶ Verdeckhimmel in Schwarz	-	○
<b>Windschott</b> elektrisch aus- und einfahrbar	-	○

	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>Schließsysteme</b>		
<b>Funkschlüssel</b> ent- und verriegelt Türen, Gepäckraum- und Tankklappe; inklusive Komfortschließung/-öffnung der Fenster; mit RS-Emblem	○	○
<b>Wegfahrsperrung elektronisch</b> integriert in das Motorsteuergerät, automatische Aktivierung durch Fahrzeugschlüssel	○	○
<b>Verglasung</b>		
<b>Wärmeschutzverglasung</b> ▶ grün getönt ▶ für Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben ▶ Heckscheibe beheizbar, mit Zeitschaltung	○	○
<b>Weitere Außenausstattungen</b>		
<b>Modellbezeichnung/Schriftzug</b> TT RS-Schriftzug im Audi Singleframe und auf der Gepäckraumklappe	○	○
<b>Audi Singleframe</b> mit Kühlerschutzgitter in Wabenstruktur schwarz glänzend und einteiligem Zierrahmen in Aluminiumoptik matt; inklusive quattro Schriftzug in Schwarz matt	○	○
<b>RS-Heckflügel</b> feststehend, auf der Gepäckraumklappe, in Wagenfarbe lackiert	○	○
<b>RS-Stoßfänger</b> in sportlich-dynamischem Design; vorn mit großflächigen Lufteinlässen in Schwarz glänzend sowie Spoiler und Blade in Wagenfarbe lackiert; hinten mit Diffusoreinsatz in Schwarz glänzend	○	○

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot  
Hinweis: Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf Seite 23.

	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>Schwellerverbreiterungen</b> in Wagenfarbe lackiert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Tankdeckel in Aluminiumoptik</b> charakteristisches Design mit TT-Prägung und sichtbarer Verschraubung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Sitze/Sitzkomfort</b>		
<b>RS-Sportsitze vorn</b> ▶ mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Sitztiefe und Lehnenneigung ▶ mit elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze ▶ mit deutlich ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie manueller Sitztiefeinstellung ▶ mit integrierten Kopfstützen ▶ mit seitlicher Sitzblende	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Vordersitze manuell einstellbar</b> mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze</b> elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Sitzheizung vorn</b> ▶ beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn und Sitzseitenwangen ▶ für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig über Direktwahltaste in den äußeren Ausströmern einstellbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>Rücksitzlehne umklappbar</b> teilbar im Verhältnis 50 : 50 oder vollständig umklappbar; Rücksitzanlage: 2 Plätze im Fond für Personen bis 1,45 m Körpergröße bzw. Kinder bis zu 12 Jahren und 1,25 m Körpergröße im Kindersitz	<input type="radio"/>	-
<b>Mittelarmlehne vorn</b> in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar, mit zusätzlich ausklappbarem Getränkehalter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Sitzbezüge/Lederausstattungen</b>		
<b>Alcantara/Leder-Kombination</b> Sitzmittelbahnen und Türverkleidungseinsätze in Alcantara sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder; Sitzmittelbahnen vorn mit Rautensteppung; RS-Prägung in den Lehnen der Vordersitze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Aufheizschutz</b> Eine spezielle Farbpigmentierung verhindert eine starke Aufheizung des Leders durch Sonnenstrahlen. Infrarotstrahlung wird reflektiert. Die Oberflächentemperatur des Leders kann so um bis zu 20 °C gesenkt werden. Typische Ledereigenschaften werden nicht beeinflusst. Über Aufheizschutz verfügen Sitzflächen und Sitzlehnen der Vordersitze bei Leder Feinnappa; bei Alcantara/ Leder-Kombination ohne Aufheizschutz für Sitzmittelbahnen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Dekorelemente</b>		
<b>Dekoreinlagen</b> in Aluminium Race	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

# Serienausstattung

	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>Lenkräder/Bedienelemente</b>		
<b>RS-Sportlederlenkrad mit Multifunktion plus und 2 Bediensatelliten</b> im 3-Speichen-Design unten abgeflacht mit RS-Emblem und Schaltwippen; Lenkradkranz in Alcantara/ Leder- Kombination mit Kontrastnähten; zur Bedienung von Audi drive select und Engine-Start-Stop-Funktion sowie des Audi virtual cockpit und der vorhandenen Infotainment-Umfänge; in Höhe und Abstand einstellbar; mit Fullsize-Airbag	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>RS-Wählhebelknopf in Alcantara</b> mit RS-Schriftzug und Zierring in Aluminiumoptik; Wählhebelmanschette in Leder mit Kontrastnähten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Klimatisierung</b>		
<b>Komfortklimaautomatik</b> ▶ regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung ▶ mit sonnenstandsabhängiger Regelung ▶ automatische Umluftregelung durch Luftgütesensor, staub- und geruchsabscheidender ▶ Allergenfilter, Stauluftregelung, Schlüsselkennung und Feuchtesensor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme</b>		
<b>Ablagefächer</b> Ablagefach in den Tür-/Seitenverkleidungen, in der Mittelkonsole sowie unter dem rechten Vordersitz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Verzurrösen</b> 4-fach im Gepäckraum, zur Fixierung von Gepäckstücken und Gegenständen, Einhängpunkte für das optionale Gepäckraumnetz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Fußraumauskleidung und Fußmatten</b> in Velours schwarz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>Weitere Innenausstattungen</b>		
<b>Erweiterte Aluminiumoptik Interieur</b> mit Fußstütze und Pedalerie in Edelstahl; Elemente in Aluminiumoptik an Fensterheber und Spiegelverstellungsschalter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Fußraumauskleidung und Fußmatten</b> in Velours schwarz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage</b> und TT RS-Schriftzug	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Dachhimmel in Stoff schwarz</b> Anbauteile in Schwarz	<input type="radio"/>	-
<b>Farbige Interieurelemente</b> an den seitlichen Sitzblenden, der Akzentspanne an der Mittelkonsole sowie den Innenringen der Ausströmer in Chromlack schiefergrau	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



	TT RS Coupé	TT RS Roadster
--	-------------	----------------

### MMI®/Navigation

<p><b>Audi virtual cockpit</b>          volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste, Radio-/Media-Information etc.; Integration der vollen MMI-Funktionalitäten in das Kombiinstrument. Die VIEW-Taste im RS-Sportlederlenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen 2 unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Bedienung des Audi virtual cockpit erfolgt über das RS-Sportlederlenkrad und das MMI-Bedienteil bzw. MMI touch. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Farbdisplay; Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser möglich; permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; inklusive Pausenempfehlung; RS-Menü mit zentralem Drehzahlmesser, Schaltblitz, G-Meter und Reifendruck-Kontrollanzeige (falls mitbestellt)</p>	○	○
--	---	---

<p><b>MMI Radio®</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ MMI-Bedienkonzept, bestehend aus Audi virtual cockpit und separatem MMI-Bedienteil, inklusive CAR-Menü</li> <li>▶ CD-Laufwerk (MP3-, WMA- und AAC-fähig), 2 SDXC-Speicherkartenleser, AUX-INAnschluss, USB-Ladefunktion</li> <li>▶ Radioanlage mit Phasendiversity und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeanpassung</li> <li>▶ 8 Passivlautsprecher vorn, Gesamtleistung 100 Watt</li> </ul>	○	○
--	---	---

	TT RS Coupé	TT RS Roadster
--	-------------	----------------

### Assistenzsysteme

<p><b>Audi active lane assist<sup>28</sup></b>          Spurhalteassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzlich Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar; Aktivierung über Taste am Lenkstockhebel des Blinkers</p>	○	○
--	---	---

<p><b>Bremsassistent Folgekollision<sup>28</sup></b>          Im Falle eines Unfalls wird in bestimmten Situationen das Fahrzeug am unkontrollierten Weiterrollen gehindert. Somit können in diesen Fällen Folgekollisionen vermieden werden.</p>	○	○
---	---	---

<p><b>Einparkhilfe plus<sup>28</sup></b>          akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten. Innerhalb der Systemgrenzen zeigt ein weißes Segment ein erkanntes Hindernis an, das sich außerhalb des Fahrwegs befindet. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Es erfolgt so eine selektive, optische Anzeige des Abstands zu allen erkannten Objekten im Audi virtual cockpit, abhängig vom momentanen Kurvenradius und von der Fahrtrichtung. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über Taste in der Mittelkonsole. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet darüber hinaus seitliche Führungslinien, die mittels des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert; wahlweise zusätzlich mit Rückfahrkamera erhältlich</p>	○	○
--	---	---

<p><b>Geschwindigkeitsregelanlage<sup>28</sup></b>          hält die gewünschte Geschwindigkeit ab etwa 30 km/h konstant, sofern es die Motorleistung bzw. die Motorbremswirkung zulässt; Bedienung über separaten Lenkstockhebel, Anzeige der gesetzten Geschwindigkeit im Audi virtual cockpit; mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer</p>	○	○
---	---	---

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot  
 Hinweis: Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf Seite 23.

# Serienausstattung

10

	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>Fahrwerke/Bremsen</b>		
<b>Audi drive select</b> Einstellung der Fahrzeugcharakteristik in den verfügbaren Modi comfort, auto, dynamic sowie individual durch Anpassung der Lenkunterstützung, Motorcharakteristik, Schaltkennlinie, Allradregelung des quattro Antriebs, Abgasklappensteuerung sowie weiterer optionaler Ausstattungen	○	○
<b>RS-Sportfahrwerk</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ mit dynamisch abgestimmter Feder-Dämpferkombination</li> <li>▶ Vorderachse mit McPherson-Federbeinen</li> <li>▶ 4-Lenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung</li> </ul>	○	○
<b>Progressivlenkung</b> steigert Fahrdynamik und Fahrkomfort durch ein direkteres Lenkverhalten (z. B. auf kurvigen Landstraßen oder beim Abbiegen) sowie durch einen reduzierten Lenkaufwand (z. B. beim Parken und Rangieren); beeindruckende Fahreigenschaften durch eine vom Lenkeinschlag abhängige Lenkübersetzung sowie geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung, einstellbar über Audi drive select	○	○
<b>RS-Bremsanlage</b> 19-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, Anti-Blockier-System (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC) mit Bremsassistent, Tandem-Bremskraftverstärker; Scheibenbremsen vorn in Verbundtechnik, innenbelüftet und gelocht; Bremscheiben hinten innenbelüftet; Bremsättel schwarz glänzend lackiert, mit RS-Schriftzug vorn	○	○
<b>Elektromechanische Parkbremse</b> umfasst Parkbremsfunktion im Stand, Anfahrhilfe durch automatisches Lösen beim Anfahren und Notbremsfunktion während der Fahrt über alle 4 Räder	○	○

	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>Technik/Sicherheit</b>		
<b>Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)</b> mit Sportmodus, 2-stufig deaktivierbar; vernetzt Anti-Blockier-System (ABS), elektronische Bremskraftverteilung (EBV), Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) und elektronische Differenzialsperre (EDS) mit eigenen Sensoren und vergleicht die Fahrdaten mit Referenzdaten; sorgt bei jeder Geschwindigkeit durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und Eingriff ins Motormanagement für mehr Stabilität	○	○
<b>quattro</b> permanenter Allradantrieb mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung an der Hinterachse sowie radselektiver Momentensteuerung. Die intelligente Regelstrategie überwacht permanent den Fahrzustand und verteilt das Antriebsmoment situationsabhängig über die Lamellenkupplung zwischen Vorder- und Hinterachse. Die in die ESC integrierte radselektive Momentensteuerung bremst bei sportlicher Kurvenfahrt die kurveninneren Räder sanft ab und erhöht somit das Antriebsmoment an den kurvenäußeren Rädern für ein präzise kontrollierbares, sportliches Fahrverhalten. quattro Emblem beifahrerseitig in der Armaturentafel, quattro Schriftzug im Audi Singleframe	○	○
<b>S tronic</b> 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe mit elektrohydraulischer Betätigung ermöglicht kürzere Schaltzeiten sowie Schalten nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Automatikbetrieb mit den Programmen D (Drive) und S (Sport); manuelle Bedienung über Schaltwippen am RS-Sportlederlenkrad oder Antippen des Wählhebels; inklusive Berganfahrassistent	○	○
<b>RS-Soundtaste</b> auf der Mittelkonsole; zur manuellen Beeinflussung der Abgasklappensteuerung	○	○
<b>RS-Abgasanlage</b> 2-flutig, mit verchromten, ovalen Endrohrblenden	○	○

	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<p><b>Start-Stop-System</b> hilft den Kraftstoffverbrauch und den CO<sub>2</sub>-Ausstoß durch Abschalten des Motors in Standphasen zu senken, z. B. an Ampeln. Für einen Wiederstart wird der Startvorgang bereits beim Lösen der Fußbremse eingeleitet. Jederzeit über einen Schalter deaktivierbar</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p><b>Rekuperation</b> Durch Anhebung der Generatorspannung wird während einer Schub- oder Bremsphase Bewegungsenergie in nutzbare elektrische Energie umgewandelt. Durch diese (Brems-) Energierückgewinnung wird bei einer nachfolgenden Beschleunigung der Generator entlastet – und so können bis zu 3% Kraftstoff gespart werden.</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p><b>Airbags</b> Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer; in Verbindung mit Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz inklusive Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p><b>Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag</b></p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p><b>Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem</b> Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen integriert; bei TT RS Coupé mit separatem Kopfairbagsystem: entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und hilft so, Front- und Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall zu schützen</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p><b>Seitenaufprallschutz</b> bestehend aus biegesteifen Türaufprallträgersystemen und verstärkter Karosserieseitenstruktur, insbesondere in den B-Säulen und den Schwellern</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p><b>Integrales Kopfstützensystem</b> Im Fall einer Heckkollision wird durch die Gestaltung des Vordersitzes der Oberkörper besser aufgefangen und der Kopf stärker abgestützt als bei herkömmlichen Systemen. Dadurch wird die Schutzwirkung erhöht bzw. die Gefahr eines Schleudertraumas vermindert.</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<p><b>Kindersitzbefestigung ISOFIX für die Fondsitze</b> Normhalterung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen; mit zusätzlichem Befestigungspunkt (Top Tether). Die empfohlenen Kindersitze erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p><b>Überrollbügel mit Verkleidung in Aluminiumoptik</b> für erhöhte Sicherheit von Fahrer und Beifahrer</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p><b>Verbandmaterial</b> im Ablagefach unter dem Beifahrersitz</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<p><b>Warndreieck</b> mit Halterung an der Innenseite der Gepäckraumklappe</p>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

# Sonderausstattung

	Ab EUR <sup>5</sup> inkl. 19% NoVA <sup>3</sup> und 20% MwSt. EUR <sup>4</sup> ohne NoVA und MwSt.	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>Ausstattungs Pakete/Designpakete</b>			
<b>RS-Designpaket rot</b> Innenringe der Ausströmer in Catalunyarot, Sicherheitsgurte vorn in Schwarz mit rotem Rand sowie Fußmatten in Schwarz mit RS-Schriftzug und Kontrastnähten in Dynamitrot	1.269,07 913,-	●	-
<b>RS-Designpaket grau</b> Innenringe der Ausströmer in Nardograu, Sicherheitsgurte vorn in Schwarz mit grauem Rand sowie Fußmatten in Schwarz mit RS-Schriftzug und Kontrastnähten in Felsgrau	1.269,07 913,-	●	-
<b>Lackierungen/Verdeckfarbe</b>			
<b>Nardograu</b>	ohne Mehrpreis	●	●
<b>Vegasgelb</b>	ohne Mehrpreis	●	●
<b>Catalunyarot Metallic</b>	973,- 700,-	●	●
<b>Florettsilber Metallic</b>	973,- 700,-	●	●
<b>Gletscherweiß Metallic</b>	973,- 700,-	●	●
<b>Mythossschwarz Metallic</b>	973,- 700,-	●	●
<b>Daytonagrau Perleffekt</b>	973,- 700,-	●	●
<b>Arablau Kristalleffekt</b>	1.409,46 1.014,-	●	●

	Ab EUR <sup>5</sup> inkl. 19% NoVA <sup>3</sup> und 20% MwSt. EUR <sup>4</sup> ohne NoVA und MwSt.	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>Pantherschwarz Kristalleffekt</b>	1.409,46 1.014,-	●	●
<b>Individuallackierung, Audi exclusive</b>	3.381,87 2.433,-	●	●
<b>Sommerräder</b>			
<b>4 Aluminium-Gussräder – 19 Zoll</b>			
▶ <b>im 5-Arm-Polygon-Design</b> in Titanoptik matt, glanzgedreht <sup>6</sup> Größe 9 J × 19 mit Reifen 245/35 R 19	422,56 304,-	●	●
▶ <b>im 5-Arm-Polygon-Design</b> in Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht <sup>6</sup> Größe 9 J × 19 mit Reifen 245/35 R 19	422,56 304,-	●	●
<b>4 Aluminium-Schmiederäder – 20 Zoll</b>			
▶ <b>im 7-Speichen-Rotor-Design</b> Größe 9 J × 20 mit Reifen 255/30 R 20	1.972,41 1.419,-	●	●
▶ <b>im 7-Speichen-Rotor-Design</b> in Titanoptik matt, glanzgedreht <sup>6</sup> 9 J × 20 mit Reifen 255/30 R 20	2.396,36 1.724,-	●	●
▶ <b>im 7-Speichen-Rotor-Design</b> Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht <sup>6</sup> 9 J × 20 mit Reifen 255/30 R 20	2.369,36 1.724,-	●	●
<b>Räder Sonstiges</b>			
<b>Reifendruck-Kontrollsystem</b> überwacht während der Fahrt den eingestellten Luftdruck und die Temperatur der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder können im Audi virtual cockpit angezeigt werden.	112,59 81,-	●	●

	Ab EUR <sup>5</sup> inkl. 19% NoVA <sup>3</sup> und 20% MwSt. EUR <sup>4</sup> ohne NoVA und MwSt.	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>Radschrauben, diebstahlhemmend</b> nur durch mitgelieferten Adapter zu lösen	34,75 25,-	●	●
<b>Wagenheber</b>	ohne Mehrpreis	●	●
<b>Licht</b>			
<b>Audi Matrix LED-Scheinwerfer</b> Die neuartige Technologie mit Kombination von Kamerasystem und LED-Lichtquellen ermöglicht eine adaptive Steuerung der Lichtverteilung. Werden andere Verkehrsteilnehmer erkannt, blendet das System selektiv nur deren Bereiche vor dem Fahrzeug aus. Der Rest bleibt im Fernlichtmodus. Somit steht innerhalb der Systemgrenzen immer die maximale Ausleuchtung zur Verfügung. Die Hauptlichtfunktionen beim Entriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion), Einschalten des Fahrlichtes, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf besseren Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird somit nahezu aufgehoben. Die bekannten Komfortfunktionen wie statisches Abbiegelicht, Allwetterlicht, dynamisches Kurvenlicht, Kreuzungslicht, Autobahn- und Reisemodus sind in LED-Technologie integriert. Diese erlaubt die tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn mit geringem Energieverbrauch, hoher Lebensdauer und besonders guter Wahrnehmung für andere Verkehrsteilnehmer durch die prägnante Audi Leuchtengrafik im Tag- und-Nacht-Design. Das Tagfahrlicht und das dynamische Blinklicht ergeben im Scheinwerfer die prägnante Audi Lichtsignatur. Heckleuchten ebenfalls mit dynamischem Blinklicht. Durch den Reisemodus mit GPS-gestützter Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr wird der komfortable Funktionsumfang der Lichtassistenten ergänzt.	1.295,48 932,-	●	●

	Ab EUR <sup>5</sup> inkl. 19% NoVA <sup>3</sup> und 20% MwSt. EUR <sup>4</sup> ohne NoVA und MwSt.	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>Fernlichtassistent</b> erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.	212,67 153,-	●	●
<b>Audi Matrix OLED-Heckleuchten</b> innovative Lichttechnologie mit je 4 OLED-Flächenstrahlern für Schluss- und Bremslichtfunktion mit sehr homogener Ausleuchtung; hochwertiges 3D-Design mit Lichtinszenierung für Leaving-Home-Funktion; Brems-, Schluss-, Blinklicht sowie Rückfahr- und Nebelschlussleuchten in LED-Technologie; mit dynamischem Blinklicht; mit adaptivem Bremslicht: Blinken des Bremslichts bei einer Notbremsung, um den nachfolgenden Verkehr zu warnen, automatische Aktivierung des Warnblinklichts bei Stillstand	1.127,- 811,-	●	●
<b>Lichtpaket</b> zusätzlich zur Innenbeleuchtung, bestehend aus: ▶ Ablagefach in Mittelkonsole beleuchtet ▶ beleuchteten Türöffnern ▶ Einstiegsbeleuchtung mit Audi Sport Projektion* ▶ Ausleuchtung der Türtaschen ▶ Ambiente-Auflicht Mittelkonsole sowie Türinnenfläche	380,86 274,-	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot  
Hinweis: Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf Seite 23.  
\* Über den genauen Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

# Sonderausstattung

	Ab EUR <sup>5</sup> inkl. 19% NoVA <sup>3</sup> und 20% MwSt. EUR <sup>4</sup> ohne NoVA und MwSt.	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>Spiegel</b>			
<b>Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, inklusive Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel</b> mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.	132,05 95,-	●	●
Hinweis: Nur in Verbindung mit Innenspiegel automatisch abblendend bestellbar..			
<b>Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert</b>	148,73 107,-	●	●
<b>Außenspiegelgehäuse in Schwarz glänzend</b>	148,73 107,-	●	●
Hinweis: Nur in Verbindung mit Optikpaket schwarz glänzend bestellbar.			
<b>Außenspiegelgehäuse in Carbon</b>	1.972,41 1.419,-	●	●
<b>Schließsysteme</b>			
<b>Komfortschlüssel</b> Zugangsberechtigungssystem: Der Schlüssel muss lediglich mitgeführt werden. Ent- und Verriegelung des Fahrzeugs von außen über Sensoren an allen Türgriffen. Das Öffnen der Gepäckraumklappe ist auch bei verriegeltem Fahrzeug möglich. Inklusive optischer Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite ; mit RS-Emblem	592,14 426,-	●	●
<b>Komfortschlüssel in Verbindung mit Diebstahlwarnanlage</b>	1.155,- 831,-	●	●

	Ab EUR <sup>5</sup> inkl. 19% NoVA <sup>3</sup> und 20% MwSt. EUR <sup>4</sup> ohne NoVA und MwSt.	TT RS Coupé	TT RS Roadster			
<b>Garagtoröffner (HomeLink)</b> programmierbare Funkfernbedienung, Bedientasten ins Dachmodul integriert; kann zum Öffnen von vielen Garagen- und Außentoren verwendet werden; Steuerung von Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen möglich; Programmierunterstützung durch mehrfarbige LEDs am Bedienteil  Hinweis: Informationen zu kompatiblen Handsendern erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder über <a href="http://www.eurohomelink.com">www.eurohomelink.com</a> .				337,77 243,-	●	●
<b>Diebstahlwarnanlage</b> mit abschaltbarer Innenraumüberwachung, Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor und bordspannungsunabhängigem Signalthorn zur Überwachung von Türen, Frontund Gepäckraumklappe; mit Safesicherung: verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen wurde				557,39 401,-	●	●
<b>Vorbereitung für Ortungsassistent</b> Vorbereitung zur Anbindung eines Ortungsassistenten (erhältlich über Audi Original Zubehör), mit dem das entwendete Fahrzeug lokalisiert werden kann  Hinweis: Nur in Verbindung mit Diebstahlwarnanlage bestellbar.				154,29 111,-	●	●
<b>Verglasung</b>						
<b>Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)</b> Heckscheibe und Seitenscheiben hinten abgedunkelt	592,14 426,-	●	-			

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung - = kein Angebot  
Hinweis: Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf Seite 23.

	Ab EUR <sup>5</sup> inkl. 19% NoVA <sup>3</sup> und 20% MwSt. EUR <sup>4</sup> ohne NoVA und MwSt.	TT RS Coupé	TT RS Roadster
--	---	-------------	----------------

#### Weitere Außenausstattungen

<b>Motorabdeckung mit Carbonapplikation</b> Designabdeckung und -einleger in Carbon glänzend	845,12 608,-	●	●
<b>Heckspoiler</b> in die Gepäckraumklappe integriert, ausfahrbar, manuell per Taste oder automatisch ab 120 km/h	ohne Mehrpreis	●	●
<b>Optikpaket Aluminium matt</b> Frontspoiler, Blade vorn, Aufnahme des RS-Heckflügels sowie seitliche Rahmen und horizontaler Steg des Diffusoreinsatzes hinten in Aluminiumoptik matt	917,40 660,-	●	●
<b>Optikpaket Schwarz glänzend</b> Frontspoiler, Rahmen des Kühlerschutzgitters sowie Aufnahme des RS-Heckflügels in Schwarz glänzend, inklusive quattro Schriftzug vorn in Titanoptik matt	917,40 660,-	●	●

#### Sitze/Sitzkomfort

<b>Pneumatische Einstellung Lehnenwangen</b> ▶ mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung, Sitzneigung ▶ pneumatische Einstellung der Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze ▶ manuelle Einstellung der Gurthöhe und Sitztiefe	1.049,45 755,-	●	●
<b>Kopframheizung</b> Ausströmer in den Lehnen der Sitze; in 3 Stufen mittels Drehregler im äußeren Ausströmer einstellbar; Heiz- und Ausströmleistung abhängig vom offenen oder geschlossenen Verdeck	649,13 467,-	-	●

	Ab EUR <sup>5</sup> inkl. 19% NoVA <sup>3</sup> und 20% MwSt. EUR <sup>4</sup> ohne NoVA und MwSt.	TT RS Coupé	TT RS Roadster
--	---	-------------	----------------

#### Sitzbezüge/Lederausstattungen

<b>Lederausstattung Feinnappa mit Rautensteppung</b> Sitzbezüge und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Feinnappa; Sitzmittelbahnen vorn mit Rautensteppung und Perforation in Kontrastfarbe; Türverkleidungseinsätze in Alcantara; RS-Prägung in den Lehnen der Vordersitze	1.246,83 897,-	●	●
<b>Lederpaket</b> Armauflagen in den Türen und Türzuziehgriffe sowie Verkleidung Mittelkonsole unten in Leder schwarz mit Kontrastnähten	550,44 396,-	●	●

#### Sitzbezüge/Lederausstattungen

<b>Erweitertes Lederpaket</b> zusätzlich zu Lederpaket: Verkleidung Pralltopf Lenkrad sowie Instrumententafelabdeckung in Leder schwarz mit schwarzen Nähten	838,17 603,-	●	●
<b>Erweitertes Lederpaket farbig</b> Armauflagen in den Türverkleidungen, Türzuziehgriffe und Mittelkonsole unten in Leder abgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe, mit Kontrastnähten; Verkleidung Pralltopf Lenkrad sowie Instrumententafelabdeckung in Leder schwarz mit schwarzen Nähten	838,17 603,-	●	●
<b>Erweitertes Lederpaket schwarz Audi exclusive</b> Armauflagen in den Türverkleidungen, Türzuziehgriffe, Mittelkonsole unten, Verkleidung Pralltopf Lenkrad sowie Instrumententafelabdeckung in Leder schwarz mit schwarzen Nähten	838,17 603,-	●	●

Hinweis: Nur in Verbindung mit Lederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive bestellbar.

# Sonderausstattung

Ab EUR<sup>5</sup> inkl.  
19% NoVA<sup>3</sup>  
und 20%  
MwSt.  
EUR<sup>4</sup> ohne  
NoVA und  
MwSt.

TT RS Coupé  
TT RS Roadster

Ab EUR<sup>5</sup> inkl.  
19% NoVA<sup>3</sup>  
und 20%  
MwSt.  
EUR<sup>4</sup> ohne  
NoVA und  
MwSt.

TT RS Coupé  
TT RS Roadster

## Dekorelemente

<b>Dekoreinlagen</b> für Mittelkonsole und Einleger Türzuziehgriffe			
▶ <b>Carbon</b>	<b>1.199,57</b> 863,-	●	●
▶ <b>farbig lackiert Audi exclusive</b>	<b>1.381,66</b> 994,-	●	●

## Gepäcksicherungs- und Ablagesysteme

<b>Ablage- und Gepäckraumpaket<sup>7</sup></b> flexibler Transport von Gegenständen und Komfort auf Reisen; bestehend aus:	<b>240,47</b> 173,-	●	●
▶ Ablagenetzen an der Rückseite der Vordersitzlehnen			
▶ Ablagefach unter dem Fahrer- und Beifahrersitz			
▶ Ablagenetz im Beifahrerfußraum			
▶ 2 Warnwesten			
im Gepäckraum:			
▶ Gepäckraumnetz			
▶ 2. Gepäckraumleuchte in LED			
▶ Halteband seitlich			
▶ 12-Volt-Steckdose			
<b>Zigarettenanzünder und Aschenbecher</b> entnehmbar, verchromter Deckel mit Audi Ringen, Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole	<b>40,31</b> 29,-	●	●

## MMI®/Navigation

<b>MMI Navigation plus mit MMI touch</b>	<b>3.509,75</b> 2.525,-	●	●
▶ Navigationssystem <sup>8</sup> im 12,3 Zoll großen Audi virtual cockpit			
▶ Kartenupdate <sup>9</sup> : Download aktueller Navigationsdaten			
▶ 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle			
▶ MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe			
▶ MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung – z. B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte			
▶ Sprachdialogsystem mit Ganzwort-Adresseingabe in einem Satz			
▶ detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u. v. m.			
▶ dynamische Zielführung mit TMC (in Verbindung mit Audi connect: Verkehrsinformationen online <sup>10</sup> ) und Anzeige von Alternativrouten			
▶ navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung und Tempolimitanzeige			
▶ myAudi-Sonderziele: individuelle Point-of-Interest (POI)-Listen über das myAudi-Portal ins Fahrzeug importieren			
▶ Landesinformationen: Anzeige von länderspezifischen Informationen z. B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc. beim Grenzübertritt			
▶ E-Mails und Mitteilungen vom Mobiltelefon anzeigen und vorlesen lassen <sup>11</sup>			
▶ MMI Radio			
▶ 10 GB Flashspeicher, 2 SDXC-Speicherkartenleser, DVD-Laufwerk (MP3, WMA, AAC, MPEG-4), AUX-IN			
▶ Audi music interface zur Anbindung von portablen Mediaplayern per USB-Schnittstelle (inklusive Stromversorgung/Ladefunktion) oder WLAN			
▶ Bluetooth-Schnittstelle (Freisprechen und Audiostreaming)			
▶ 8 Passivlautsprecher mit einer Gesamtleistung von 100 Watt			
In Kombination mit Audi connect ist die Nutzung verschiedener Audi connect-Dienste wie z. B. Navigation mit Google Earth <sup>TM12</sup> , Verkehrsinformationen online <sup>10</sup> , Parkplatzinformationen, Kraftstoffpreise und von vielen weiteren möglich.			



	Ab EUR <sup>5</sup> inkl. 19% NoVA <sup>3</sup> und 20% MwSt. EUR <sup>4</sup> ohne NoVA und MwSt.	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>Connectivity-Paket<sup>13,14</sup></b> Das Connectivity-Paket beinhaltet folgende Ausstattungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Audi music interface (zur Anbindung von Apple iPod, Apple iPhone [Musikfunktionalität] sowie USB-Speichermedien und MP3-Playern)</li> <li>▶ Bluetooth-Schnittstelle (Freisprechen und Audiostreaming)</li> <li>▶ Sprachdialogsystem</li> <li>▶ MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung</li> <li>▶ Navigationsvorbereitung (Navigationsfunktion und Kartenmaterial über Audi Original Zubehör nachrüstbar)</li> <li>▶ 10 GB Flashspeicher, 2 SDXC-Speicherkartenleser, DVD-Laufwerk (MP3, WMA, AAC, MPEG-4), AUX-IN</li> <li>▶ 8 Passivlautsprecher mit einer Gesamtleistung von 100 Watt</li> </ul>	900,72 648,-	●	●
<b>Entertainment</b>			
<b>Digitaler Radioempfang</b> zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern <sup>15</sup> nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio; Anzeige von programmbegleitenden Informationen (z. B. Interpret, Titel) sowie Zusatzinformationen <sup>16</sup> in Form einer Slideshow (z. B. Cover, Wetter). Ein 2. DAB-Tuner sucht permanent nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders. Gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert.	439,24 316,-	●	●
<b>Audi music interface<sup>17</sup></b> zur Anbindung von portablen Mediaplays <sup>18</sup> per USB-Schnittstelle (inklusive Ladefunktion) oder WLAN; komfortable Navigation durch die Musiksammlung mithilfe des MMI-Bedienteils, RS-Sportlederlenkrads oder per Sprachbefehl	353,06 254,-	●	●

	Ab EUR <sup>5</sup> inkl. 19% NoVA <sup>3</sup> und 20% MwSt. EUR <sup>4</sup> ohne NoVA und MwSt.	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<b>Audi smartphone interface<sup>10, 19, 20</sup></b> Das Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi. Bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos über USB direkt aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps lassen sich komfortabel über den MMI-Controller sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern.  Hinweis: Nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch bestellbar.	496,23 357,-	●	●
<b>Audi sound system</b> 9 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und 2 Bassboxen in den Türen, 5-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 155 Watt	358,62 258,-	●	●
<b>Bang &amp; Olufsen Sound System</b> Surround-Sound-Wiedergabe über 12 Hochleistungslautsprecher inklusive 2 Centerspeaker und 2 Bassboxen in den Türen; 14-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 680 Watt. Die exklusiven Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen und die LED-Akzentbeleuchtung der vorderen Tieftöner sorgen für ein vollendetes Designerlebnis. Das Klangbild wird entsprechend den per Mikrophon ermittelten Fahr- und Hintergrundgeräuschen permanent angepasst. In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch und dem integrierten DVD-Laufwerk ist die Wiedergabe von 5.1 Surround Sound möglich.	1.199,57 863,-	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot  
 Hinweis: Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf Seite 23.

# Sonderausstattung

Ab EUR<sup>5</sup> inkl.  
19% NoVA<sup>3</sup>  
und 20%  
MwSt.  
EUR<sup>4</sup> ohne  
NoVA und  
MwSt.

TT RS Coupé  
TT RS Roadster

Ab EUR<sup>5</sup> inkl.  
19% NoVA<sup>3</sup>  
und 20%  
MwSt.  
EUR<sup>4</sup> ohne  
NoVA und  
MwSt.

TT RS Coupé  
TT RS Roadster

## Kommunikation

<p><b>Audi phone box<sup>14</sup></b> Bluetooth-fähige Mobiltelefone können über die Schnittstelle mit dem Fahrzeug verbunden werden. Folgende Funktionen werden unterstützt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Freisprechen im Fahrzeug über Dachmikrofon und Lautsprecher (HFP)</li> <li>▶ Bluetooth-Audiostreaming (A2DP)</li> <li>▶ Anzeige eingehender SMS/E-Mails (MAP)</li> </ul> <p>Bedienung über die Radio-/Navigationssysteme oder das RS-Sportlederlenkrad inklusive Sprachbedienung für die Telefonfunktionen; zusätzliche Funktionen: verbessert das Telefonieren im Fahrzeug durch Einlegen des Mobiltelefons in die universelle Handyablage (157 x 87 mm) im Bereich der Mittelarmlehne vorn; Anbindung von 2 Telefonen (2 x HFP/PBAP); inklusive Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringe Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung; Lademöglichkeit über USB-A-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)<sup>20</sup>; mit Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI</p> <p>Hinweis: Nur in Verbindung mit Audi music interface oder Audi smartphone interface bestellbar.</p>	<p><b>478,16</b> 344,-</p>	<p>●</p>	<p>●</p>
--	--------------------------------	----------	----------

<p><b>Audi connect</b> komfortable Anbindung Ihres Fahrzeuges an das Internet zur Nutzung von Audi connect über ein integriertes Datenmodul mit LTE-8/UMTS-Unterstützung. Für die SIM-Karte befindet sich ein Kartenleser in der Blende der MMI Navigation plus mit MMI touch. Folgende der von Audi connect unterstützten Dienste sind derzeit in Ihrem Modul verfügbar: beinhaltet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Navigation mit Google Earth<sup>TM12</sup></li> <li>▶ Verkehrsinformationen online<sup>23</sup></li> <li>▶ Point-of-Interest(POI)-Suche mit Sprachbedienung</li> <li>▶ Zieleinspeisung<sup>24</sup> über myAudi oder Google Maps<sup>TM12</sup></li> <li>▶ Reiseinformationen</li> </ul>	<p><b>704,73</b> 507,-</p>	<p>●</p>	<p>●</p>
---	--------------------------------	----------	----------

## Assistenzsysteme

<p><b>Anfahrassistent<sup>28</sup></b> hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und im Gefälle zeitlich unbegrenzt. Das System wird per Tastendruck aktiviert und ermöglicht dem Fahrer ein komfortables Anfahren.</p>	<p><b>112,59</b> 81,-</p>	<p>●</p>	<p>●</p>
<p><b>Rückfahrkamera<sup>28</sup></b> Bildarstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im Audi virtual cockpit, mit dynamischen Anzeigeelementen für die berechnete Fahrspur (lenkwinkelabhängig); inklusive Hilfs- und Führungslinien zur Erkennung der Umlenkpunkte beim Längseinparken, Rückfahrkamera unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert; Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über Taste in der Mittelkonsole</p>	<p><b>775,62</b> 558,-</p>	<p>●</p>	<p>●</p>
<p><b>Audi side assist<sup>28</sup></b> Spurwechselassistent, überwacht innerhalb der Systemgrenzen ab einer Geschwindigkeit von etwa 30 km/h mittels Radartechnik den Bereich links und rechts neben sowie hinter dem fahrenden Fahrzeug und informiert bzw. warnt den Fahrer mittels einer LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel, wenn ein anderes Fahrzeug von Audi side assist als kritisch bezüglich eines Spurwechsels eingeschätzt wird; Aktivierung über MMI</p>	<p><b>775,62</b> 558,-</p>	<p>●</p>	<p>●</p>

	Ab EUR <sup>5</sup> inkl. 19% NoVA <sup>3</sup> und 20% MwSt. EUR <sup>4</sup> ohne NoVA und MwSt.	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<p><b>Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung</b><sup>28, 29</sup></p> <p>Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung kann Überholverbote und Geschwindigkeitsbegrenzungen erkennen und anzeigen. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe und bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen. Die Verkehrszeichenerkennung kann innerhalb der Systemgrenzen standardisierte Tempolimits erfassen, die sich im Sichtbereich der Kamera befinden. Mit Unterstützung der Navigationsdaten von Audi connect werden erfasste Begrenzungen ausgewertet und im Display des Kombiinstrumentes automatisch angezeigt. Die Ausgabe der Verkehrszeichenerkennung ist über das RS-Sportlederlenkrad konfigurierbar. Es können bis zu 3 Verkehrszeichen exklusiv im Audi virtual cockpit oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z. B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Das System hat einen rein informativen Charakter. Es erfolgt kein Eingriff oder keine Warnung bei Überschreiten der angezeigten Geschwindigkeit.</p> <p>Hinweis: Nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch bestellbar.</p>	212,67 153,-	●	●
<b>Fahrwerke/Bremsen</b>			
<p><b>RS-Sportfahrwerk plus mit Audi magnetic ride</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ adaptives Dämpfersystem, 3-stufig elektronisch einstellbar</li> <li>▶ Vorderachse mit McPherson-Federbeinen</li> <li>▶ 4-Lenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpferabstimmung</li> <li>▶ Fahrwerksabstimmung über Audi drive select in 3 Stufen einstellbar: comfort, auto, dynamic</li> </ul>	1.269,07 913,-	●	●

	Ab EUR <sup>5</sup> inkl. 19% NoVA <sup>3</sup> und 20% MwSt. EUR <sup>4</sup> ohne NoVA und MwSt.	TT RS Coupé	TT RS Roadster
<p><b>Bremssättel rot glänzend lackiert</b></p> <p>für RS-Bremsanlage, mit RS-Schriftzug vorn</p>	465,65 335,-	●	●
<p><b>Keramikbremse</b></p> <p>19-Zoll-Hochleistungsbremsanlage mit kohlefaserverstärkten Keramikbrems scheiben vorn, Bremssättel vorn anthrazitgrau glänzend lackiert, mit RS-Schriftzug</p>	6.553,85 4.715,-	●	●
<b>Technik/Sicherheit</b>			
<p><b>RS-Sportabgasanlage</b></p> <p>für ein gesteigertes Sounderlebnis; 2-flutig, mit schwarz glänzenden, ovalen Endrohrblenden</p>	1.409,40 1.014,-	●	●
<p><b>Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h</b></p> <p>elektronisch abgeregelt</p>	2.114,15 1.521,-	●	●
<p><b>Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz und Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz Gruppe III</b></p> <p>Normhalterung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen; Rücksitzbank mit Zulassung als Kindersitz der Gruppe III (nach ECE-R44); mit Deaktivierungsschalter für Beifahrerairbag</p>	112,59 81,-	●	●

● = als Sonderausstattung lieferbar ○ = Serienausstattung – = kein Angebot  
Hinweis: Erläuterungen zu den Fußnoten finden Sie auf Seite 23.

# Sonderausstattung

Ab EUR<sup>5</sup> inkl.  
19% NoVA<sup>3</sup>  
und 20%  
MwSt.  
EUR<sup>4</sup> ohne  
NoVA und  
MwSt.

TT RS Coupé

TT RS Roadster

## Audi Neuwagenabholung

### Audi Neuwagenabholung

Unter dem Motto „Faszination und Kundenbegeisterung von Anfang an“ bieten wir Ihnen und Ihren Begleitpersonen ein emotionales Erlebnis rund um die Marke Audi in Ingolstadt/ Neckarsulm mit einem umfangreichen Rahmenprogramm und im Wesentlichen folgenden Leistungen:

- ▶ Neuwagenübernahme mit Funktionserklärung
- ▶ Werkbesichtigung (Gruppenführung)
- ▶ Vollbetankung des Neuwagens
- ▶ Besichtigung des museum mobile (Ingolstadt)/der Traditionsausstellung (Neckarsulm)
- ▶ Einladung in das Audi Marktrestaurant (Ingolstadt)/Restaurant Nuvolari (Neckarsulm)

Hinweis: Preise und Verfügbarkeit erfahren Sie bei Ihrem Audi Partner.

nur in Verbindung mit der Audi Neuwagenabholung bestellbar:

### Werkelerlebnis „exklusiv“ (Ingolstadt/Neckarsulm)

In Einzelführungen von insgesamt ca. 2 Stunden erhalten Sie und Ihre Begleitpersonen eine individuelle Besichtigung exklusiver Werkbereiche, die wir im Vorkontakt mit Ihnen abstimmen. Im Fokus dabei: Die Marke Audi ganz persönlich erleben.


# Klassifizierung von Reifenparametern

	Kraftstoff- effizienz- klasse	Nass- haftungs- klasse	Klasse des externen Rollgeräusches in dB
--	-------------------------------------	------------------------------	--

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen des Audi TT RS Coupé und TT RS Roadster.

## Sommerreifen\*

### Reifengröße

▶ Reifen 245/35 R 19	E	B-A	72-70 
▶ Reifen 255/30 R 20	E	A	73 

## Winterreifen\*

### Reifengröße

▶ Reifen 225/40 R 19	E	B	72 
▶ Reifen 245/35 R 19	E	C	72 

\* Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich. Bezüglich des landesspezifischen Reifenangebotes fragen Sie bitte Ihren Audi Partner.

## Wichtige Hinweise

**Besonderheiten der Räder:** Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Aluminiumräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

**Sportlicher Fahrbetrieb:** Die Modelle der Audi Sport GmbH werden für den Betrieb auf öffentlichen Straßen entwickelt und produziert. Im Vergleich zum Straßeneinsatz treten beim Einsatz auf Rundstrecken oder sonstigen abgesperrten Kursen (z. B. bei Fahrtrainings, Fahrlehrgängen, Track days) deutlich höhere Fahrzeugbelastungen auf. Insbesondere Motor, Getriebe, Kupplung und Antriebsstrang sowie Fahrwerk, Bremsanlage und Reifen werden besonders stark beansprucht. Dies kann zu höherem Verschleiß führen. Informationen über die Besonderheiten beim Fahrzeugeinsatz auf Rundstrecken oder sonstigen abgesperrten Kursen erhalten Sie in der Bordliteratur oder bei Ihrem Audi Partner.

# Effizienzklasse, CO<sub>2</sub>- und Verbrauchsangaben

## Audi TT RS Coupé

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Räder Größe in Zoll	Verbrauch <sup>2</sup> innerorts/außerorts/ kombiniert in l/100 km	CO <sub>2</sub> - Emissionen <sup>2</sup> kombiniert in g/km	Effizienzklasse
2.5 TFSI	7-Gang S tronic	294 (400)	19 20	11,3 / 6,4 / 8,2 11,4 / 6,6 / 8,4	187 192	F F

## Audi TT RS Roadster

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Räder Größe in Zoll	Verbrauch <sup>2</sup> innerorts/außerorts/ kombiniert in l/100 km	CO <sub>2</sub> - Emissionen <sup>2</sup> kombiniert in g/km	Effizienzklasse
2.5 TFSI	7-Gang S tronic	294 (400)	19 20	11,3 / 6,5 / 8,3 11,4 / 6,8 / 8,5	189 194	E E

## Erläuterungen

- <sup>1</sup> Die Brutto-Listenpreise sind für alle ab dem 1.1.2016 gelieferten Neufahrzeuge unter Berücksichtigung des NoVA Ab- und Zuschlags lt. § 6 NoVAG mit Stand 2016 gültig.
- <sup>2</sup> Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO(EG)715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Sonderausstattungen und Zubehör (z.B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) abweichende Verbrauchswerte und CO<sub>2</sub>-Emissionen ergeben.
- <sup>3</sup> Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt..
- <sup>4</sup> Unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise inkl. NoVA und 20% MwSt. Bitte beachten Sie, dass sich je nach Motorisierung auch der NoVA-Satz und Bruttopreis für das Ausstattungspaket ändern kann.
- <sup>5</sup> Unverbindlich nicht kartellierte Richtpreise. Zur Errechnung der Bruttopreise sind der jeweils modellabhängige NoVA-Satz sowie 20% MwSt. hinzuzurechnen.
- <sup>6</sup> Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Aluminiumräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.
- <sup>7</sup> Beim optionalen Ablage- und Gepäckraumpaket sind die Vordersitze mit einer offenen Bordbuchablage (Fahrer) bzw. mit einem geschlossenen Ablagefach inklusive zweier Warnwesten (Beifahrer) ausgestattet.
- <sup>8</sup> Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- <sup>9</sup> Die ausgelieferte Kartenversion kann mit den ersten 5 im halbjährlichen Rhythmus erscheinenden Updates aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi-Plattform unter [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi) zum Download bereitgestellt und können via SD-Karte im Fahrzeug installiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen.
- <sup>10</sup> Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- <sup>11</sup> Verfügbar in ausgewählten Sprachen. Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).
- <sup>12</sup> Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.
- <sup>13</sup> Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
- <sup>14</sup> Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).
- <sup>15</sup> Empfang ist abhängig von digitaler Netzverfügbarkeit.
- <sup>16</sup> Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.
- <sup>17</sup> Nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch oder Connectivity-Paket erhältlich.
- <sup>18</sup> Informationen über kompatible Mediaplayer erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3).
- <sup>19</sup> Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- <sup>20</sup> Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
- <sup>21</sup> Rechtshinweise zu Audi connect Navigation & Infotainment: Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur mit den optionalen Ausstattungen MMI Navigation plus und Audi connect (inklusive Autotelefon – je nach Fahrzeugmodell) möglich. Zusätzlich benötigen Sie je nach Fahrzeugmodell eine SIM-Karte mit Datenoption und zur Nutzung von LTE<sup>9</sup> auch mit LTE-Option – bei Autotelefon eine SIM-Karte mit Telefon und Datenoption oder ein Bluetooth-fähiges Smartphone mit remote SIM Access Profile (rSAP)<sup>10</sup>. Die Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag und nur innerhalb der Abdeckung des Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten entstehen. Aufgrund des hohen Datenvolumens wird die Verwendung einer Daten-Flatrate dringend empfohlen! Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderabhängig. Die Audi connect-Dienste werden für mindestens 1 Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit: AUDI AG, Kundenbetreuung Deutschland, 85045 Ingolstadt, E-Mail: [kundenbetreuung@audi.de](mailto:kundenbetreuung@audi.de), Tel.: +49 800 28347378423; über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste Google und Twitter. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google und Twitter. Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter [www.audi.com/connect](http://www.audi.com/connect) und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.
- <sup>22</sup> Erfordert eine eigene SIM-Karte. Die Audi connect-Dienste müssen nach einer 3-monatigen Teaser-Phase kostenpflichtig verlängert werden.
- <sup>23</sup> Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- <sup>24</sup> Zieleinspeisung über Google Maps benötigt einen Google Account.
- <sup>25</sup> Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
- <sup>26</sup> Zur Nutzung benötigen Sie in der Regel einen Account bei einem Media-Streaming-Dienst, wodurch zusätzliche Kosten entstehen können.
- <sup>27</sup> Textbausteine lassen sich auf [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi) vorkonfigurieren.
- <sup>28</sup> Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.
- <sup>29</sup> Nur für Westeuropa erhältlich.

# Garantiert sorgenfrei unterwegs. Mit der Garantieverweiterung von Audi.

Audi bietet Ihnen fortschrittliche Technologie, zukunftsweisendes Design, hervorragende Qualität und Spitzenleistung im Service. Ein besonderes Angebot ist die Audi Garantieverweiterung. Sie setzt die zweijährige Herstellergarantie konsequent für alle Modelle fort.

Wenn Sie gleich beim Neuwagenkauf die Audi Garantieverweiterung als Sonderausstattung mitbestellen, erhalten Sie 100% Herstellergarantie und sind weiterhin gegen viele unvorhersehbare Reparaturkosten umfassend geschützt. Und das individuell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten: für weitere 3 Jahre bzw. eine maximale Gesamtlaufzeit von 100.000 km.

Im Leistungsfall bringen Sie Ihr Fahrzeug wie gewohnt zu Ihrem Audi Partner. Er kümmert sich um die Reparatur Ihres Audi. Ihr Vorteil: Die Reparatur erfolgt ohne Rechnung für Sie. Und deshalb völlig sorgenfrei. Das ist Audi Service: Der Service von Audi.

## Ihre Vorteile im Überblick:

- ▶ 100% Herstellergarantie – ohne zusätzliche Formulare und Unterschriften
- ▶ Kostentransparenz
- ▶ für alle Modelle und Motorisierungen verfügbar
- ▶ im Rahmen von Leasing, Finanzierung oder Barkauf möglich
- ▶ effektiver Schutz vor vielen unvorhersehbaren Reparaturkosten
- ▶ Kopplung an das Fahrzeug und damit ein sehr gutes Zusatzargument bei einem eventuellen Wiederverkauf
- ▶ langfristiger Qualitätserhalt durch professionellen Service nach den Vorgaben der AUDI AG

## 24 5 Jahre Garantie bzw. 100.000 km Schutz auch zum Aktionspreis erhältlich:

Laufzeit	5 Jahre bzw. 100.000 km
Kundenpreis Standardvariante (AG 100)	€ 1.170,-
Kundenpreis Aktionsvariante* (GE 100)	€ 590,-
Preisvorteil	€ 580,-

Die vom Hersteller ausgegebene Audi Garantie kann auf 5 Jahre bzw. 100.000 km (je nachdem was zuerst eintrifft) erweitert werden. Im Zuge der Aktionsauslobung beim Erwerb der Erweiterung (Sonderaktion GE 100 Stand 1.12.2015) im Vergleich zum Standardangebot (5 Jahre 100.000 km) ist für den Erhalt der Garantie ab dem 3. Fahrzeugjahr ein Vorsorge-Check lt. Prüfpunkten im Garantiepass verpflichtend. Ziel der zu überprüfenden Punkte ist es Folgeschäden zu vermeiden bzw. zu minimieren. Dieser Vorsorge-Check kann ggf. zu Kosten führen. Werden die Wartungsarbeiten lt. Herstellervorschrift in einer Audi Fachwerkstätte durchgeführt, bzw. wird der Check in die Wartungsarbeiten integriert entfallen weitere bzw. höhere Kosten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Betrieb oder entnehmen Sie dem Audi Garantiepass.

\* Aktionsvariante: Nur bei teilnehmenden Händlern erhältlich



# Die Audi TopCard. Ihr persönlicher Vorsprung.

Technische Innovationen. Athletisches Design. Durchdachte Lösungen. Es gibt viele Gründe, sich für einen Audi zu entscheiden. Einer davon ist die Qualität des Audi Service.

Mit der Audi TopCard kommen Sie in den Genuss verschiedenster Leistungen, die speziell auf Sie und Ihren Audi abgestimmt sind. Dieser persönliche Vorsprung bietet Ihnen alle typischen, häufig anfallenden Serviceleistungen zu einem attraktiven Fixpreis. So ist Ihr Audi ein Jahr lang für jede Jahreszeit gerüstet und wird regelmäßig von Experten durchgecheckt – für Ihre Sicherheit.



## **Ihre TopCard Leistungen auf einen Blick:**

- ▶ Räderwechsel zweimal im Jahr
- ▶ Ersatzwagen bei einem Werkstattaufenthalt ab 12 Stunden und vorheriger Terminvereinbarung
- ▶ 15,- Euro Gutschein\*

Entdecken Sie das Angebot, das zu Ihnen passt. Weil Audi Ihnen ein gutes Gefühl gibt.

**Ihr Audi Service.**

**Beim Neuwagenkauf nur € 59,-**

Weitere Informationen zur Audi TopCard erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.at/topcard](http://www.audi.at/topcard).

\* Nicht für den Kauf der TopCard einlösbar.  
Unverbindlich empfohlener Richtpreis inkl. MwSt. Gültig bei allen teilnehmenden Audi Betrieben.

# Sie wollen ein Auto, das Ihnen Freiheit gibt. Wählen Sie eine Finanzierung, die Ihnen Freiheit lässt.

Damit Sie mit Ihrem Audi auch finanziell mobil bleiben, starten Sie am besten gleich durch mit den Finanzdienstleistungen und Versicherungen der Porsche Bank.

## Ihre Vorteile bei einer Finanzierung über die Porsche Bank.

### 1. Ein gutes Gefühl bei der Nummer 1.

Banken gibt es viele. Aber nur eine widmet sich seit über 45 Jahren der Finanzierung von Mobilität – und zwar ausschließlich. Kein Wunder also, dass sich die Porsche Bank die Pole Position herausgefahren hat: Erfolg ist eben kein Zufall. Sondern das Ergebnis von Erfahrung und harter Arbeit.

### 2. Direkt und ohne Umwege ans Ziel.

Die Porsche Bank macht ihren Kunden das automobilen Leben leicht. Denn bei Ihrem Audi Verkäufer laufen alle Fäden zusammen: Er ist Auto-Experte, Finanzierungsfachmann und Versicherungs-Profi in einem.

### 3. Ideen von morgen schon heute.

Die Zukunft wird so, wie wir Sie gestalten. Wir von der Porsche Bank entwickeln Produkte, die den Wünschen unserer Kunden schon heute entgegen kommen. Zum Beispiel die Garantieverlängerung TopGarantie PLUS mit der Sie gegen ein geringes monatliches Entgelt die Herstellergarantie bis zu drei Jahre verlängern können.

### 4. Fix ist fix.

Niemand weiß, was die Zukunft bringt. Umso besser, dass es bei der Porsche Bank fixe Zinsen für bis zu 60 Monate gibt. Damit kennen Sie schon jetzt einen Vorteil, den Ihnen die Zukunft mit der Porsche Bank bietet: Günstige Leasingentgelte mit Preisgarantie!

### 5. Vorteile im Paket.

Fragen Sie nach den Paketlösungen der Porsche Bank: es lohnt sich! Denn erstens ist in den Paketen der Porsche Bank alles enthalten, was man zum automobilen Glück braucht – von der Finanzierung über die Versicherung bis zur Wartung. Zweitens profitieren Sie von attraktiven Preisvorteilen. Und drittens bekommt man Zusatzleistungen, wie eine Arbeitslosigkeits-/Arbeitsunfähigkeits-Versicherung kostenlos dazu.

### Die Highlights der Porsche Bank:

Die **Garantieverlängerungs-Versicherung** bietet Garantieschutz für Neu- und Gebrauchtwagen – bei Kauf oder Finanzierung.

Die **Arbeitslosigkeits-/Arbeitsunfähigkeits-Versicherung** sichert Ihre Mobilität bis zu 12 Monate nach Verlust des Arbeitsplatzes oder für die Dauer der Arbeitsunfähigkeit bis max. zum Vertragsende.

Mit **TopService** nehmen Sie die wichtigsten Servicearbeiten und häufigsten Reparaturen einfach zu Ihrem Leasingvertrag dazu und teilen Ihre Servicekosten in geringe monatliche Beträge über die Laufzeit auf.

Mehr Informationen unter [www.porschebank.at](http://www.porschebank.at)

**PORSCHE**  
BANK



