



Audi TT • TTS • TT RS Roadster

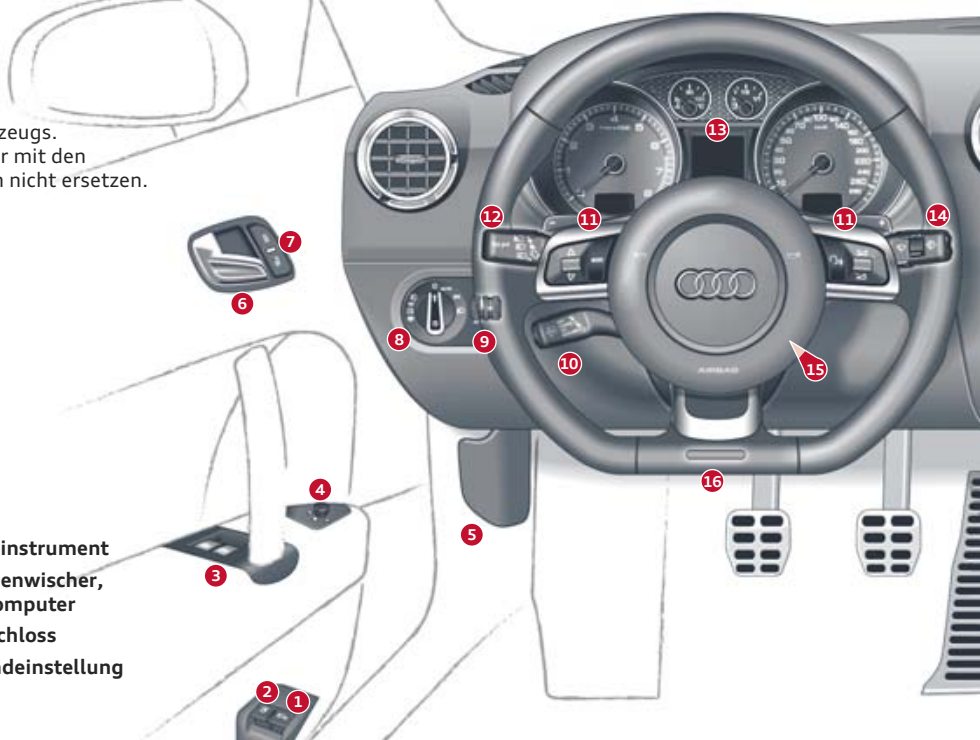
Kurzanleitung

Vorsprung durch Technik **Audi** 

Diese Kurzanleitung verschafft Ihnen eine schnelle Übersicht zu ausgewählten Bedienvorgängen und Funktionen Ihres Fahrzeugs. Sie kann jedoch die ausführliche Bordliteratur mit den wichtigen Erläuterungen und Warnhinweisen nicht ersetzen.

Cockpit

- 1 Gepäckraumklappenentriegelung
- 2 Tankklappenentriegelung
- 3 Fensterheber
- 4 Außenspiegeleinstellung
- 5 Motorraumklappenentriegelung
- 6 Türgriff
- 7 Zentralverriegelungsschalter
- 8 Lichtschalter
- 9 Instrumentenbeleuchtung und Leuchtweitenregulierung
- 10 Geschwindigkeitsregelanlage
- 11 Multifunktionslenkrad
- 12 Blinker, Fernlicht, Fernlichtassistent
- 13 Kombiinstrument
- 14 Scheibenwischer, Bordcomputer
- 15 Zündschloss
- 16 Lenkradeinstellung





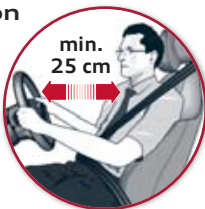
- 17 Radio oder Navigationssystem
- 18 Kontrollleuchte Beifahrer-Airbag

- 19 Heckscheibenheizung
- 20 Klimaanlage
- 21 Schalt- oder Wählhebel
- 22 Aschenbecher, Zigarettenanzünder

- 23  Audi magnetic ride oder Sportmodus
-  Sportmodus
-  Elektronisches Stabilisierungsprogramm
-  Warnblinkanlage
-  Heckspoiler
- 24 Verdeckbetätigung
- 25 Windschott
- 26 Handbremse

Sitzposition

Wählen Sie eine aufrechte Sitzposition und halten Sie den Mindestabstand zum Lenkrad ein. Dabei ggf. auch die Lenkradposition verstellen.



Sitzeinstellung

Elektrische Sitzeinstellung

- 1 Lendenwirbelstütze einstellen:**
Auf den jeweiligen Schalterbereich drücken.
- 2 Sitzhöhe und Längsrichtung einstellen:**
 - Sitzfläche vorne nach oben/unten
 - Sitzfläche hinten nach oben/unten
 - Sitz nach oben/unten
 - Sitz vor/zurück
- 3 Rückenlehne einstellen:**
 - Lehne steiler/flacher



Kopfstütze einstellen

Kopfstütze mit beiden Händen seitlich anfassen und verschieben. Die Oberkante der Kopfstütze sollte sich möglichst auf einer Linie mit dem oberen Teil des Kopfes befinden.

Manuelle Sitzeinstellung

- 4 Längsrichtung einstellen:**
Hebel hochziehen und Sitz verschieben. Hebel loslassen und Sitz weiterschieben, bis die Verriegelung einrastet.
- 5 Lendenwirbelstütze einstellen:**
Auf den jeweiligen Schalterbereich drücken.
- 6 Sitzhöhe einstellen:**
Hebel mehrmals ziehen/drücken.
- 7 Rückenlehne einstellen:**
Lehne entlasten und Handrad drehen.

Motor starten

Zündung einschalten/Motor starten

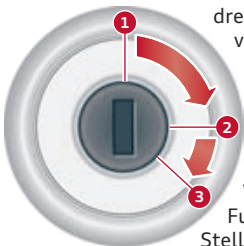
Stecken Sie den Schlüsselbart in das Zündschloss.

Zündung einschalten: Schlüssel in Stellung ① drehen. Bei Dieselmotoren wird hier vorgeglüht.

Motor anlassen (Schaltgetriebe): Kupplung treten und Schlüssel in Stellung ③ drehen, bis der Motor anspringt.

Motor anlassen (Automatikgetriebe): Wählhebel in Stellung **P** oder **N** legen, Fußbremse treten und Schlüssel in Stellung ③ drehen, bis der Motor anspringt.

Motor abstellen: Schlüssel in Stellung ① drehen.



S tronic

Wählhebelstellungen

P Parksperre

R Rückwärtsgang

N Neutralstellung (Leerlauf)

D Dauerstellung für Vorwärtsfahrt

S Sportstellung



Wählhebelsperre lösen und Fahrstufe einlegen:

Zündung einschalten, Bremspedal treten und Sperrtaste am Wählhebel drücken. Zum Vorwärtsanfahren den Wählhebel auf **D** oder **S** stellen.

tiptronic: Zum manuellen Schalten den Wählhebel aus Stellung **D** nach rechts drücken. Im Fahrerinformationssystem werden die Gänge angezeigt.

Hochschalten/Herunterschalten: Wählhebel nach vorne/hinten tippen.


Klimaautomatik

Schalter für Klimaanlage

Drehesalter links: Temperaturwahl

Drehesalter Mitte: Klimaanlage ein-/
ausschalten und Gebläsedrehzahl regulieren

Drehesalter rechts: Luftverteilung

 **Automatikbetrieb**
Wohlfühltemperatur einstellen
und Taste drücken.

 **Umluftbetrieb**
Zirkulieren und Filtern der Innenraumluft

 **Kühlanlage ein-/ausschalten**

 **Sitzheizung**

 **Entfrostern der Frontscheibe/Seitenscheiben**

 **Heckscheibenbeheizung**

Audi magnetic ride

Zwei Fahrwerkssysteme in einem Auto

Normaler Fahrmodus: Komfortbetonte Fahrwerkseinstellung

Sportlicher Fahrmodus: Sportliche Fahrwerkseinstellung

Taste  oder  zum Aktivieren/Deaktivieren drücken.



Ausfahrbarer Heckspoiler


Fahrstabilität erhöhen


Der Anpressdruck der Hinterachse wird mit ausgefahrenem Heckspoiler erhöht.


Automatischer Modus:

Der Heckspoiler fährt beim Überschreiten von ca. 120 km/h aus und unter 80 km/h ein.

Manueller Modus:

Taste  kurz antippen, um den Heckspoiler auszufahren.

Taste  zwischen 20 km/h und 120 km/h erneut antippen, um den Heckspoiler wieder einzufahren.

Taste  bei Geschwindigkeiten unter 20 km/h gedrückt halten, um den Heckspoiler einzufahren.



Automatisches Verdeck


Verdeck öffnen:

Zündung einschalten.

Schalter  ziehen und halten, bis das Verdeck geöffnet und die Abdeckungen vollständig geschlossen sind.

Verdeck schließen:



Zündung einschalten.

Schalter  drücken und halten, bis der Schließvorgang beendet ist.

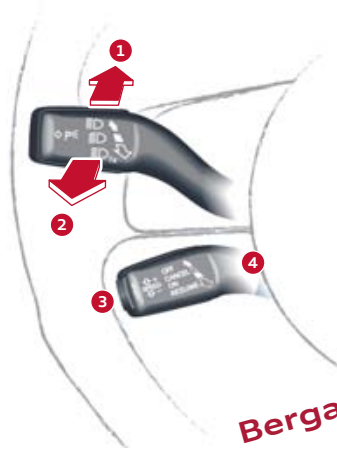


Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent schaltet das Fernlicht abhängig von Umgebungseinflüssen automatisch ein/aus.

Einschalten: Lichtschalter in Position AUTO drehen. Den Fernlichthebel in Richtung ① drücken. Die Kontrollleuchte  erscheint unten im Display des Kombiinstrumentes. Wenn sich das Fernlicht automatisch einschaltet, leuchtet die Kontrollleuchte  zusätzlich wie gewohnt.

Ausschalten: Den Fernlichthebel in Richtung ② ziehen.



Geschwindigkeitsregelanlage

Bei eingeschalteter Anlage erscheint die Kontrollleuchte  im Kombiinstrument.

Ein-/Ausschalten: Hebel ④ ziehen/drücken.

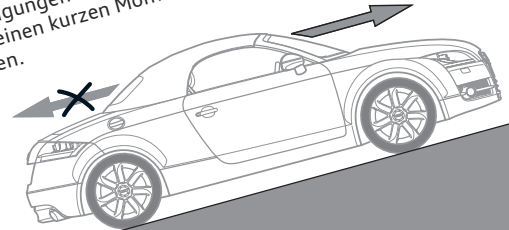
Geschwindigkeit speichern: Taste ③ drücken.

Gespeicherte Geschwindigkeit ändern: Hebel nach oben (schneller) oder unten (langsamer) drücken.

Berganfahrassistent


Anfahren an Steigungen

Wenn Sie die Fußbremse einige Sekunden gedrückt halten, wird ein Zurückrollen an Steigungen verhindert. Beim Lösen der Bremse bleibt die Bremswirkung einen kurzen Moment erhalten. Währenddessen können Sie anfahren.



Tankklappe

Öffnen:

Taste  in der Fahrertür drücken.

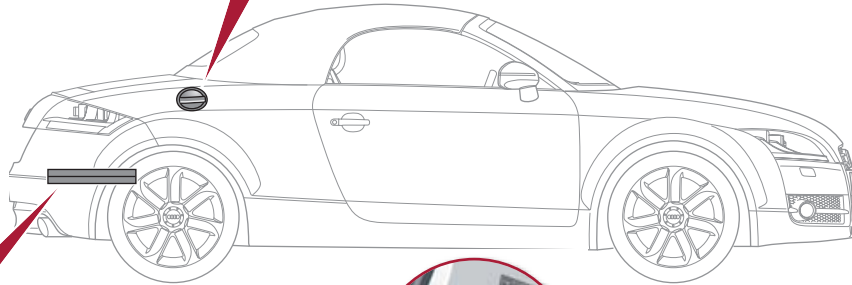
Schließen:

Tankklappe zudrücken, bis sie einrastet.



Kraftstoff

(siehe Aufkleber)



Warndreieck

Das Fach für das Warndreieck befindet sich im Gepäckraum.



Reifenfülldruck

(siehe Aufkleber am Türpfosten der Fahrerseite)



Motoröl

Die gültigen
Ölspezifikationen
finden Sie in der
Betriebsanleitung.

Navigationssystem

Komponenten

- 1 Fahrerinformationssystem
- 2 Multifunktionslenkrad

Linke Menüwalze rollen, um einen Menüpunkt im Fahrerinformationssystem zu markieren. Drücken Sie die Walze, um den Menüpunkt zu bestätigen.

Taste **MODE** drücken, um zwischen der aktiven Audio-Quelle, Navigation und Telefon zu wechseln.

Rechte Menüwalze rollen, um die Lautstärke zu regulieren. Wenn Sie die rechte Walze drücken, wird die letzte Navigationsdurchsage wiederholt.





3 Display

4 Funktionstasten

Drücken Sie die gewünschte Taste (z. B. RADIO), um die Betriebsart zu starten.

5 Ein-/Ausschaltknopf

Einschalten: Kurz drücken.

Lautstärke anpassen: Drehen.

Stumm schalten (Mute): Antippen.

Ausschalten: Lange drücken.

6 Steuerungstasten

Zum Aufrufen einer der Funktionen, die in den vier Displayecken angezeigt werden, drücken Sie die Steuerungstaste, die der jeweiligen Displayecke zugeordnet ist.

7 Steuerungsknopf

Menüpunkt im Display 3 markieren:

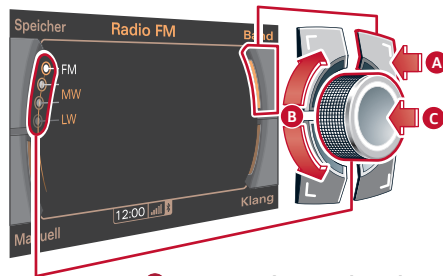
Steuerungsknopf drehen.

Auswahl bestätigen:

Steuerungsknopf drücken.

Bedienlogik

Die Bedienung erfolgt in allen Funktionen über eine gleichbleibende Bedienlogik.



A Menü in den Displayecken aufrufen: Entsprechende Taste drücken.

B Markieren: Knopf drehen.

C Bestätigen: Knopf drücken.



1 Funktionstaste RADIO drücken.



2 Steuerungsknopf drehen und gewünschten Sender markieren.



3 Zum Bestätigen Steuerungsknopf drücken.



4 Steuerungstaste „Speicher“ drücken.

5 Steuerungsknopf drehen und „<Sendername> speichern“ markieren.



6 Steuerungsknopf drücken. Der nächste freie Speicherplatz wird markiert.



7 Steuerungsknopf drehen und gewünschten Speicherplatz markieren.

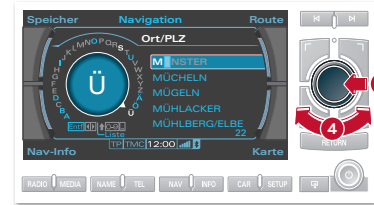
8 Zum Bestätigen Steuerungsknopf drücken.



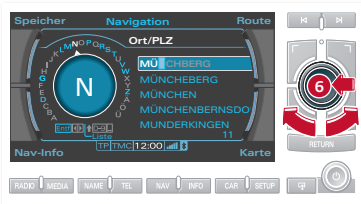
1 Funktionstaste NAV drücken.



2 Steuerungsknopf drehen und „Ort/PLZ“ markieren.
3 Zum Bestätigen Steuerungsknopf drücken.



4 Steuerungsknopf drehen und den Anfangsbuchstaben des Zielortes markieren.
5 Zum Bestätigen Steuerungsknopf drücken.



6 Nach dem gleichen Vorgang alle weiteren Buchstaben des Zielorts eingeben, bis der gewünschte Ortsname angezeigt wird.



7 Wenn der Ort in der Liste erscheint, Steuerungsknopf länger drücken.
8 Ort durch Drehen und Drücken auswählen und ggf. detaillierte Ziel-Informationen eingeben.



9 Menüpunkt „Zielführung starten“ markieren.
10 Zum Bestätigen Steuerungsknopf drücken. Die Route wird berechnet.

Funktionen

Bluetooth™-Verbindung für Mobiltelefon herstellen

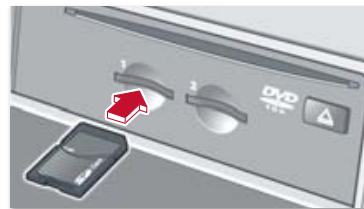
Ihr Bluetooth-fähiges Mobiltelefon können Sie schnell mit dem Radio/Navigations-system verbinden:

Verbindung mit Radio:

- Zündung, Radio und Mobiltelefon einschalten.
- Am Mobiltelefon das Menü wählen, welches nach Bluetooth-fähigen Geräten sucht (z. B. Handylvorbereitung/ Freisprecheinrichtung).
- Mobiltelefon mit Handylvorbereitung verbinden.
- Am Mobiltelefon die PIN „1234“ eingeben.


Verbindung mit Navigationssystem:

- Zündung, Navigationssystem und Mobiltelefon einschalten.
- Am Mobiltelefon „Bluetooth“ und „Zugriff auf SIM-Karte“ aktivieren.
- Am Navigationssystem Funktionstaste TEL, dann SETUP drücken.
- Die Steuerungstaste „Bluetooth“ drücken.
- Menüpunkt „Bluetooth-Geräte suchen“ markieren und bestätigen.
- Ihr angezeigtes Mobiltelefon markieren und bestätigen.
- „Autotelefon“ oder „Freisprechen“ markieren und bestätigen.
- PIN-Nummer mit „Ja“ bestätigen.
- Am Mobiltelefon die PIN-Nummer eingeben.
- Systemanfrage nach Aufforderung auch am Mobiltelefon bestätigen.




Speicherkarten

Laden:

- Taste  drücken, um das Display zu öffnen.
- Speicherkarte wie abgebildet in den Kartenleseschacht einführen und auf die Speicherkarte drücken, bis sie spürbar einrastet.

Entnehmen:

- Taste  drücken, um das Display zu öffnen.
- Auf die Speicherkarte drücken. Die Karte löst sich und kann aus dem Kartenleseschacht entnommen werden.

Nähere Informationen zu den Kontrollleuchten finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

	Bremsanlage		Verdeckbetätigung		Motorsteuerung (Dieselmotor)		Waschwasserstand		Geschwindigkeitswarnanlage
	Sicherheitssysteme		Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP)		Abgaskontrollsystem		Lampenausfallkontrolle		Elektromechanische Lenkung
	Sicherheitsgurt		Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP)		Dieselpartikelfilter		Dynamische Leuchtwertenregulierung		Fernlicht
	Generator		Anti-Blockiersystem (ABS)		Drehzahlbegrenzung		adaptive light		Blinkanlage
	Motoröldruck		Bremsbelag		Motorölstand		Licht-/Regensensor		Geschwindigkeitsregelanlage
	Kühlsystem		Reifendruck		Motorölsensor		Dämpferregelung		
	Elektromechanische Lenkung	TPMS	Reifendruck		Batterieladung		Heckspoiler		
	Kupplung	EPC	Motorsteuerung (Benzinmotor)		Tanksystem		Geschwindigkeitswarnanlage		

© 2010 AUDI AG

Änderungen des Lieferumfangs in Form, Ausstattung und Technik sind möglich. Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Kurzanleitung können daher keine Ansprüche hergeleitet werden. Nachdruck, Vervielfältigung oder Übersetzung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung der AUDI AG nicht gestattet. Alle Rechte nach dem Gesetz über das Urheberrecht bleiben der AUDI AG ausdrücklich vorbehalten. Änderungen vorbehalten. Konzept und Gestaltung Pfiemer GmbH. Hergestellt in Deutschland.

Audi TT • TTS • TT RS Roadster
Kurzanleitung
Deutsch 11.2010
112.562.818.00

www.audi.com