

Grundmodelle

Motor	Getriebe	Zylinder Hubraum in cm ³	Leistung maximal in kW (PS)	Drehmoment maximal in Nm	Verbrauch ^{2,4} kombiniert in l/100 km	CO ₂ - Emissionen ^{2,4} kombiniert in g/km	NoVA ^{3,4} %	EUR inkl. NoVA ³ und 20% MwSt. ¹ EUR ohne NoVA und MwSt.
A6 Limousine – Dieselmodelle								
40 TDI	7-stufige S tronic	4 1.968	150 (204)	400	4,5	117	6	54.807,- 43.730,-
40 TDI quattro	7-stufige S tronic	4 1.968	150 (204)	400	4,4	117	5	57.750,- 46.440,-
45 TDI quattro	8-stufige tiptronic	6 2.967	170 (231)	500	5,6	146	11	62.290,- 47.778,63
50 TDI quattro	8-stufige tiptronic	6 2.967	210 (286)	620	5,6	146	11	65.500,- 50.229,01
A6 Avant – Dieselmodelle								
40 TDI	7-stufige S tronic	4 1.968	150 (204)	400	4,7	124	7	58.040,- 45.937,-
40 TDI quattro	7-stufige S tronic	4 1.968	150 (204)	400	4,5	118	6	60.990,- 48.693,-
45 TDI quattro	8-stufige tiptronic	6 2.967	170 (231)	500	5,8	151	12	65.730,- 50.022,72
50 TDI quattro	8-stufige tiptronic	6 2.967	210 (286)	620	5,7	151	12	69.330,- 52.750,-
A6 Limousine sport – Dieselmodelle								
40 TDI	7-stufige S tronic	4 1.968	150 (204)	400	4,5	117	5	57.170,- 45.976,-
40 TDI quattro	7-stufige S tronic	4 1.968	150 (204)	400	4,4	116	5	60.550,- 48.680,-
45 TDI quattro	8-stufige tiptronic	6 2.967	170 (231)	500	5,6	146	11	65.220,- 50.015,27
50 TDI quattro	8-stufige tiptronic	6 2.967	210 (286)	620	5,6	146	11	68.430,- 52.465,65
A6 Avant sport – Dieselmodelle								
40 TDI	7-stufige S tronic	4 1.968	150 (204)	400	4,7	124	7	60.880,- 48.173,-
40 TDI quattro	7-stufige S tronic	4 1.968	150 (204)	400	4,5	118	6	63.300,- 50.880,-
45 TDI quattro	8-stufige tiptronic	6 2.967	170 (231)	500	5,8	151	12	68.690,- 52.265,15
50 TDI quattro	8-stufige tiptronic	6 2.967	210 (286)	620	5,8	151	12	72.290,- 54.992,42
A6 Limousine design – Dieselmodelle								
40 TDI	7-stufige S tronic	4 1.968	150 (204)	400	4,5	117	5	57.170,- 45.976,-
40 TDI quattro	7-stufige S tronic	4 1.968	150 (204)	400	4,4	116	5	60.550,- 48.680,-
45 TDI quattro	8-stufige tiptronic	6 2.967	170 (231)	500	5,6	146	11	65.220,- 50.015,27
50 TDI quattro	8-stufige tiptronic	6 2.967	210 (286)	620	5,6	146	11	68.430,- 52.465,65
A6 Avant design – Dieselmodelle								
40 TDI	7-stufige S tronic	4 1.968	150 (204)	400	4,7	124	7	60.880,- 48.173,-
40 TDI quattro	7-stufige S tronic	4 1.968	150 (204)	400	4,5	118	6	63.300,- 50.880,-
45 TDI quattro	8-stufige tiptronic	6 2.967	170 (231)	500	5,8	151	12	68.690,- 52.265,15
50 TDI quattro	8-stufige tiptronic	6 2.967	210 (286)	620	5,8	151	12	72.290,- 54.992,42

Effizienzklasse, CO₂- und Verbrauchsangaben

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Räder in Zoll	Verbrauch ² kombiniert in l/100 km	CO ₂ - Emissionen ² kombiniert in g/km	Effizienzklasse
A6 Limousine – Dieselmodelle						
40 TDI	7-stufige S tronic	150 (204)	17	4,5	117	A+
			18	4,3	112	A+
			18 / 19	4,5	117	A+
			20 / 21	4,7	124	A-
40 TDI quattro	7-stufige S tronic	150 (204)	17	4,4	117	A+
			18	4,3	114	A+
			18	4,4	116	A+
			19	4,4	117	A+
			20	4,5	119	A+
21	4,6	120	A+			
45 TDI quattro	8-stufige tiptronic	170 (231)	17	5,6	146	A
			18	5,5	142	A
			18 / 19	5,6	146	A
			20 / 21	5,8	150	B
50 TDI quattro	8-stufige tiptronic	210 (286)	17	5,6	146	A
			18	5,5	142	A
			18 / 19	5,6	146	A
			20 / 21	5,8	150	B

A6 Avant – Dieselmodelle						
40 TDI	7-stufige S tronic	150 (204)	17	4,7	124	A+
			18	4,5	119	A+
			18 / 19	4,7	124	A+
			20 / 21	4,9	129	A
40 TDI quattro	7-stufige S tronic	150 (204)	17	4,5	118	A+
			18	4,4	115	A+
			18	4,4	117	A+
			19	4,5	118	A+
			20	4,6	122	A+
21	4,6	122	A+			
45 TDI quattro	8-stufige tiptronic	170 (231)	17	5,8	151	A
			18	5,7	147	A
			18 / 19	5,8	151	A
			20 / 21	5,9	155	B
50 TDI quattro	8-stufige tiptronic	210 (286)	17	5,8	151	A
			18	5,7	147	A
			18 / 19	5,8	151	A
			20 / 21	5,9	155	B

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

² Die Brutto-Listenpreise sind für alle ab dem 1.1.2016 gelieferten Neufahrzeuge unter Berücksichtigung des NoVA Ab- und Zuschlags lt. § 6 NoVAG mit Stand 2016 gültig.

³ Normverbrauchsabgabe in %. Berechnungsbasis ist der Netto-Listenpreis exkl. MwSt.

⁴ Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.